



POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
- 4) PLÁN CHODNÍKŮ A VJEZDŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HDNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HDNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKÝ ČI MECHANICKÝ VÝMĚNOU)
- 5) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁŇČEK (POKUD TOMU JÍŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOULHAŠENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 6) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
- 7) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o.

INŽENÝRSKÝ ATÉLIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VÝŽLOVSKÁ 2243/36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ
ZÁPIS V OBCHODNÍ REGISTRU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODÚL C, Č. VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL: ING. NAĎA TRČKOVÁ

KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK

ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA

STAVBA: ROZŠÍŘENÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKU
V UL. DR. JANSKÉHO V ČERNOŠICÍCH

PROFESE: DOPRAVA

ČÁST

STUPEŇ PD: JP

C

FORMÁT A4: 5

Č.PŘÍLOHY

SITUACE - SEVER

2

OBEDNÁVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE

Zak.č.: 6875-0103

DATUM: 02/2016